

Perfekt abgedichtet mit AGRUFLEX Tunnelbahnen

In den Orten Olsberg und Bigge im deutschen Hochsauerlandkreis wird zukünftig mehr Ruhe einkehren. Eine Ortsumgehung, die zweispurig geplante B480n, soll das Verkehrsaufkommen in den sehr auf Gesundheit und Erholung fokussierten Gemeinden drastisch reduzieren.

Auf der 3,75 km langen Umfahrungsstraße sollen sechs Brücken und ein Tunnel – der sogenannte Losenbergtunnel – gebaut werden. Beim Bau des Tunnels konnte die AGRU Kunststofftechnik GmbH aus Bad Hall, Oberösterreich, den Auftrag für die Tunnelabdichtung mit Kunststoffbahnen gewinnen. Der in geschlossener Bauweise ausgeführte Tunnel hat eine Länge von 123,5 m, aufgeteilt auf 13 Tunnelblöcke.

AGRU lieferte 3,2 mm starke AGRUFLEX VLDPE (Very Low Density PolyEthylene) Tunnelbahnen, die auf einer Fläche von etwa 4.220 m² verlegt wurden. Zusätzlich wurden 550 m Fugenbandprofile und 1.700 m² VLDPE Schutzbahn mit einer Stärke von 3 mm verarbeitet.

Die niedrigen Temperaturen von unter 5°C im Tunnel führten zu einer mehrmaligen Unterbrechung der Schweißarbeiten. Der Erfahrung der Schweißmonteure und der hohen Flexibilität der verwendeten Materialien, auch bei niedrigen Temperaturen, ist es zu verdanken, dass die Arbeiten planmäßig vorangehen konnten.

Waterproofed with AGRUFLEX tunnel liners

In future, the inhabitants of Olsberg and Bigge, which are situated in Germany's "Hochsauerlandkreis" region, will enjoy a greatly improved traffic situation. The communities, which have a strong focus on wellness and relaxation, are to be bypassed by the two-lane B480n road, in order to create a significant reduction in traffic volume. In addition to the bypass, which has with a length of 3.75 km, the construction project will also include six bridges and the so-called Losenberg tunnel. During the planning of the Losenberg tunnel, AGRU Kunststofftechnik GmbH from Bad Hall, obtained a contract to deliver PE liners for sealing purposes. The tunnel is a closed coverage type of construction, measuring 123.5 m in length and divided into 13 sections. AGRU supplied AGRUFLEX VLDPE (Very Low Density Polyethylene) tunnel liners with a thickness of 3.2 mm for an area of 4,220 m². Furthermore, 550 m of waterstop profiles and 1,700 m² of VLDPE protection liner with a thickness of 3 mm were also used.

Unseasonable temperatures of below 5°C in the tunnel caused several interruptions to welding activities. However, thanks to the efforts of experienced welders and the flexibility of the materials in use, in spite of these low temperatures the installation work was finished as scheduled.



Losenbergtunnel: Absolute Dichtheit für Generationen dank AGRUFLEX.
Best water-tightness for generations with the AGRUFLEX tunnel liner.